



Bayde / Reça
11.05.2021
d

Архивски број: 04-615
07.05.2021 година, Скопје

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
И Н С П Е К Ц И С К И С О В Е Т
REPUBLIKA E MAQEDONISE SE VERIUT
KESHILLI I INSPEKTORIA TEVE
SKOPJE / SHKUP

Примено: Естабл. 10.5.2021			
Орг. единица № организације	Број Numer	Прилог Shifra	Воедноста Vlera
12-	46011		

До: ИНСПЕКЦИСКИ СОВЕТ
Ул. Даме Груев бр.3, блок 2, локал 5
1000 Скопје

Архивна Број на арх.	1207
Регистрациона Број на арх.	15
20 ___ год. /viti	
Потпис /Nenshkrimi	

Предмет: ПРОГРАМА ЗА ИСПИТ ЗА ЛИЦЕНЦА ЗА ИНСПЕКТОР
ЗА ПАТЕН СООБРАЌАЈ-ПРАКТИЧЕН ДЕЛ И ПРОГРАМА ЗА
ПРАКТИЧНА РАБОТА И ОБУКА НА РАБОТНО МЕСТО ЗА
СТЕКНУВАЊЕ СО ЛИЦЕНЦА ЗА ИНСПЕКТОР

Почитувани/а

Во прилог Ви ги доставуваме Програмите за обуки за стекнување на лиценца за инспектор
и Програма за практична работа и обука на работното место за стекнување со лиценца за
инспектор и тоа:

За инспектор за патен сообраќај
За инспектор за јавните патишта и
За инспектор за жиќара и ски-лифтови

Со почит,

Прилог: -ПРОГРАМА ЗА ПРАКТИЧНА РАБОТА И ОБУКА НА РАБОТНО МЕСТО ЗА СТЕКНУВАЊЕ СО ЛИЦЕНЦА
ЗА ИНСПЕКТОР ЗА ПАТЕН СООБРАЌАЈ
-ПРОГРАМА ЗА ИСПИТ ЗА ЛИЦЕНЦА ЗА ИНСПЕКТОР ЗА ПАТЕН СООБРАЌАЈ
-ПРОГРАМА ЗА ПРАКТИЧНА РАБОТА И ОБУКА НА РАБОТНО МЕСТО ЗА СТЕКНУВАЊЕ СО ЛИЦЕНЦА ЗА
ИНСПЕКТОР ЗА ЈАВНИТЕ ПАТИШТА



- ПРОГРАМА ЗА ИСПИТ ЗА ЛИЦЕНЦА ЗА ИНСПЕКТОР ЗА ЈАВНИТЕ ПАТИШТА
- ПРОГРАМА ЗА ПРАКТИЧНА РАБОТА И ОБУКА НА РАБОТНО МЕСТО ЗА СТЕКНУВАЊЕ СО ЛИЦЕНЦА ЗА ИНСПЕКТОР ЗА ЖИЧАРА И СКИ-ЛИФТОВИ
- ПРОГРАМА ЗА ИСПИТ ЗА ЛИЦЕНЦА ЗА ИНСПЕКТОР ЗА ЖИЧАРИ И СКИ-ЛИФТОВИ-ПРАКТИЧЕН ДЕЛ

Директор

Rufat Huseini





Архивски број: 04-612
07.05.2021 година, Скопје

Врз основа на член 42 став (6) од Законот за инспекциски надзор (Службен весник на Република Северна Македонија бр. 102/2019), Директорот на Државен инспекторат за транспорт донесува:

ПРОГРАМА ЗА ПРАКТИЧНА РАБОТА И ОБУКА НА РАБОТНО МЕСТО ЗА СТЕКНУВАЊЕ СО ЛИЦЕНЦА ЗА ИНСПЕКТОР ЗА ЖИЧАРИ И СКИ-ЛИФТОВИ

PROGRAMI PER PUNE PRAKTIKE DHE TRAJNIM NE VENDIN E PUNES PER PAISJE ME LIQENC PER INSPEKTOR TE TELEFERIKEVE DHE ASENSOREVE

ВОВЕД

Во согласност со член 42, став (5) од Законот за инспекциски надзор („Службен весник на Република Северна Македонија“ број 102/2019), Директорот на Државниот инспекторат за транспорт донесува Програма за практична работа и обука за стекнување со лиценца за инспектор за жичари и ски-лифтови.

Со донесувањето на Законот за инспекциски надзор е воспоставен целосно нов систем за стекнување со лиценца за жичари и ски-лифтови во Државниот инспекторат за транспорт. Ваквиот систем ја препознава важноста на обуката во создавањето на професионални и компетентни инспектори, кои претставуваат една од основните алки во успешното спроведување на законските и подзаконските акти во државата.

Програма за практична работа и обука за стекнување со лиценца за инспектор за жичари и ски-лифтови е подготвена користејќи ги наодите и препораките изнесени во Анализата на потребите за генерални обуки на инспекциските служби, која Инспекцискиот совет ја разгледа и ја прифати на својата 76-та седница, одржана на 8.11.2018 година.



ЦЕЛ НА ПРОГРАМАТА ЗА ОБУКА

Главната цел на оваа Програма за обука за стекнување со лиценца за инспектор, е изградување на основните компетенции и вештини на кандидатите за инспектори, кои се избрани преку постапка за вработување или преку постапка за преземање на административен службеник, со што ќе се овозможи правилно воведување во работата, постигнување на високи перформанси и помош во професионалниот развој на идните инспектори.

Посебните цели на оваа Програма, вклучуваат:

- Стекнување знаења од Законот за жичари и ски-лифтови,
- Стекнување вештини за професионално однесување,
- Изградба на интегритетот на идните инспектори,
- Стекнување со вештини за општите задачи поврзани со Законот за жичари и ски-лифтови.

Реализацијата на Програмата за обука ќе обезбеди идните инспектори да поседуваат единствен и унифициран збир на знаења и вештини, кои се од суштествено значење за нивната идна работа и значително ќе придонесат за подобрување на меѓусебната соработка и комуникација.

ОБЛАСТИ И ТЕМИ ЗА ОБУКА

Согласно законските прописи, Програмата опфаќа повеќе теми за стекнување знаења и вештини, распоредени во неколку области односно модули, чие вкупно времетраење изнесува девет месеци односно 1080 наставни часа (9 месеци * 20 работни денови * 6 часа).

Модул 1 - Закон за жичари и ски-лифтови

Тема 1.1 – Општи одредби
80 часа предавања/вежби +100 учење

Општи одредби,
Начело на супсидијарност,
Значење на изрази,

Тема 1.2 – Изградба и опремување



100 часа предавања/вежби + 120 учење/надзори

Нормативи и стандарди,
Технички преглед и решение за употреба,
Опрема за спасување на патници и прва помош
Станица на жичара

Тема 1.3 – Одржување, функционирање и управување
110 часа предавања/вежби + 120 учење/надзори

Нормативи за појас и заштитен појас на жичара,
Задолжителни прегледи на одделни елементи и склопови на жичара,
Управување со жичарите и ски-лифтовите

Тема 1.4 – Начин на организирање на превоз и заштита
100 часа предавања/вежби + 110 учење/надзори

Истакнување на возен ред и знаци за предупредување, опасност и известување,
Организација на превозот,
Известување на Министерството за внатрешни работи и Државниот инспекторат
за транспорт
Безбедност на лицата

Тема 1.5 – Надзор
120 часа предавања/вежби + 120 надзори

Решение
Едукација
Прекршочни одредби.

ПРИЧИНИ ЗА ПРЕДВИДЕНИТЕ ОБУКИ

Со Законот за инспекциски надзор е утврдено дека Државниот инспекторат за транспорт ќе „воспоставува и одржува систем за стручно усовршување и обука на инспекторите во инспекциските служби...“, а последователно ќе „донесува програма за практична обука за стекнување со лиценца за инспектор“.

Главната причина за обучување на кандидатите за инспектор е потребата од изградба и зајакнување на капацитетите на државната администрација за доследно спроведување на законските прописи во Република Северна Македонија, како еден од клучните предуслови во евроинтегративните процеси на државата.

Предвидените области и теми за обука на кандидатите за инспектори се резултат на Анализата на потребите за генерални обуки, со која се



идентификувани најрелевантните и потребни теми за обука, но и најефикасните методи за спроведување на обуката за инспекциската служба, што секако ги вклучува и кандидатите за инспектор.

ФИНАНСИРАЊЕ

Финансирањето на спроведувањето на Програмата за обука ќе се организира на следниот начин:

- од Буџетот на Република Северна Македонија, наменски предвидено и распределено во буџетот на Државниот инспекторат за транспорт, за кандидатите за инспектор во инспекциската служба организирани како орган во состав на Министерството за Транспорт и врски,

Вкупните финансиски средства за реализација на обука на еден кандидат за инспектор се проценети на 288.000 денари.

НАЧИН И ВРЕМЕТРАЕЊЕ НА РЕАЛИЗАЦИЈА НА ПРОГРАМАТА ЗА ОБУКА

Програмата за практична обука ќе се реализира на два основни начини:

- во класична училница, опремена со соодветни технички материјали и опрема,
- работа на терен во присуство на искусни инспектори - ментори.

Програмата за обука ќе ја реализираат односно обуките ќе бидат изведувани од административни службеници, вклучувајќи искусни инспектори, како и од надворешни стручни лица, кои треба да поседуваат соодветно искуство и знаење за модулот/темата на обука. Обучувачите треба да поседуваат професионални квалитети во смисла на репертоар на методи и техники на обука, да бидат организирани и систематични, да умеат да ги користат техничките средства кои се потребни, со силни вештини за комуникација, емпатија, толеранција, почитување на различностите и сл.

Програмата за обука ќе се реализира преку организирање на групи или поединци од минимум 1 до максимум 5 посетители (кандидати за инспектор), а деталниот временски распоред ќе зависи од потребите на инспекциските служби.

Вкупното времетраење на интерактивната обука за стекнување со лиценца за инспектор за жичари и ски-лифтови изнесува девет месеци односно 180 работни денови односно 1080 часови, при што еден час е во времетраење од 45 минути. Часовите училница – онлине ќе бидат организирани како „блок“ од два споени во вкупно времетраење од 90 минути, со пауза од 30 минути помеѓу два. Часовите на терен ќе се прилагодуваат на времето потребно за извршување на надзорите.



Кандидатите за инспектор континуирано ќе бидат следени и оценувани преку практични презентации и работа на терен со искусен инспектор, со цел насочување на кандидатите и обезбедување помош за полагање на завршниот испит за стекнување со лиценца за инспектор.

Секој Модул од Програмата за обука ќе биде детално разработен со План за обука, кој ќе содржи:

- Назив на модулот и вкупен број на часови
- Цели на модулот
- Структурирање на содржината на обуката
 - Наслов на тема
 - Број на часови
 - Конкретни цели на темата
 - Дидактички забелешки
- Методи на обучување и активности за учење
 - Активности на кандидатот за инспектор
 - Активности на обучувачот

Во следната табела на прегледен начин е прикажана содржината на програмата, времетраењето на темите и модулите, начинот на нивна реализација и проценетите финансиски средства за нивно реализирање.

Бр.	Модул/Тема	Времетраење (час/ден)	Начин на реализација (училница/онлине-терен)	Проценети финансиски средства
1	Модул 1 – Закон за жичари и ски-лифтови	6/180	Училница/онлине-терен	288.000
	Тема 1.1 – Општи одредби	6/30	Училница/онлине-терен	48.000
	Тема 1.2 – Изградба и опремување	6/36	Училница/онлине-терен	57.600
	Тема 1.3 – Одржување, функционирање и управување	6/38	Училница/онлине-терен	60.800
	Тема 1.4 – Начин на организирање на превоз и заштита	6/36	Училница/онлине-терен	57.600
	Тема 1.5 – Надзор	6/40	Училница/онлине-терен	64.000



Директор – Drejtori

Rufat Huseini





Архивски број: 04-611
07.05.2021 година, Скопје

Врз основа на член 42 став (б) од Законот за инспекциски надзор (Службен весник на Република Северна Македонија бр. 102/2019), Директорот на Државен инспекторат за транспортна донесува:

ПРОГРАМА ЗА ИСПИТ ЗА ЛИЦЕНЦА ЗА ИНСПЕКТОР ЗА ЖИЧАРИ И СКИ-ЛИФТОВИ-ПРАКТИЧЕН ДЕЛ

PROGRAMI PER PROVIMIN PER PAISJE ME LIQENC PER INSPEKTOR TE TELEFERIKEVE DHE ASHENSOREVE-PJESA PRAKTIKE

ВОВЕД

Практичниот дел од испитот за стекнување со лиценца за инспектор во патниот сообраќај се полага врз основа на Програма за испит за лиценца – практичен дел, која пак е во согласност со Програма за практична работа и обука за стекнување со лиценца за инспектор за жичари и ски-лифтови.

Практичниот дел од испитот се полага според програмата за практична работа и обука за стекнување со лиценца за инспектор за жичари и ски-лифтови – практичен дел.

Со практичниот дел од испитот се врши оценување на знаењата и вештините на кандидатите, стекнати за време на практичната обука, за прашања кои се опфатени со соодветните Теми од Модулот.

Испитните прашања и информациите и литературата потребна за подготовка на кандидатот за инспектор за полагање на испитот, се објавуваат на веб страницата на Советот.



**МОДУЛИ И ТЕМИ ЗА ИСПИТ ЗА ЛИЦЕНЦА ЗА ИНСПЕКТОР ЗА ЖИЧАРИ И СКИ – ЛИФТОВИ
ОД ЗАКОНОТ ЗА ЖИЧАРИ И СКИ – ЛИФТОВИ – ПРАКТИЧЕН ДЕЛ**

Модул 1 – Закон за жичари и ски лифтови

- Тема 1.1 – Општи одредби
- Тема 1.2 – Изградба и опремување
- Тема 1.3 – Одржување, функционирање и управување
- Тема 1.4 – Начин на организирање на превоз и заштита
- Тема 1.5 – Надзор

Директор – Drejtori

Rufat Huseini





Архивски број: 04-610
07.05.2021 година, Скопје

Врз основа на член 42 став (б) од Законот за инспекциски надзор (Службен весник на Република Северна Македонија бр. 102/2019), Директорот на Државен инспекторат за транспорт донесува:

**ПРОГРАМА ЗА ПРАКТИЧНА РАБОТА И ОБУКА НА РАБОТНО
МЕСТО ЗА СТЕКНУВАЊЕ СО ЛИЦЕНЦА ЗА ИНСПЕКТОР ЗА
ЈАВНИТЕ ПАТИШТА**
**PROGRAMI PER PUNE PRAKTIKE DHE TRAJNIM NE VENDIN E
PUNES PER PAISJE ME LIQENC PER INSPEKTOR TE RRUGEVE
PUBLIKE**

ВОВЕД

Со донесувањето на Законот за инспекциски надзор е воспоставен целосно нов систем за стекнување со лиценца за инспектор за јавните патишта во Државниот инспекторат за транспорт. Ваквиот систем ја препознава важноста на обуката во создавањето на професионални и компетентни инспектори, кои претставуваат една од основните алки во успешното спроведување на законските и подзаконските акти во државата.

Програма за практична работа и обука за стекнување со лиценца за инспектор за јавните патишта е подготвена користејќи ги наодите и препораките изнесени во Анализата на потребите за генерални обуки на инспекциските служби, која Инспекцискиот совет ја разгледа и ја прифати на својата 76-та седница, одржана на 8.11.2018 година.



ЦЕЛ НА ПРОГРАМАТА ЗА ОБУКА

Главната цел на оваа Програма за обука за стекнување со лиценца за инспектор, е изградување на основните компетенции и вештини на кандидатите за инспектори, кои се избрани преку постапка за вработување или преку постапка за преземање на административен службеник, со што ќе се овозможи правилно воведување во работата, постигнување на високи перформанси и помош во професионалниот развој на идните инспектори.

Посебните цели на оваа Програма, вклучуваат:

- Стекнување знаења од Законот за јавните патишта,
- Стекнување вештини за професионално однесување,
- Изградба на интегритетот на идните инспектори,
- Стекнување со вештини за општите задачи поврзани со Законот за јавните патишта.

Реализацијата на Програмата за обука ќе обезбеди идните инспектори да поседуваат единствен и унифициран збир на знаења и вештини, кои се од суштествено значење за нивната идна работа и значително ќе придонесат за подобрување на меѓусебната соработка и комуникација.

ОБЛАСТИ И ТЕМИ ЗА ОБУКА

Согласно законските прописи, Програмата опфаќа повеќе теми за стекнување знаења и вештини, распоредени во неколку области односно модули, чие вкупно времетраење изнесува девет месеци односно 1080 наставни часа (9 месеци * 20 работни денови * 6 часа).

Модул 1 - Закон за јавните патишта

Тема 1.1 – Општи одредби
50 часа предавања/вежби +40 учење

- Законитост
- Функција
- Оделни изрази употребени во овој закон
- Мрежа на јавните патишта
- Елементи на јавните патишта
- Критериуми за категоризација и прекатегоризација и број на пат
-

**Тема 1.2 – Концесија**

15 часа предавања/вежби + 15 учење

- Концесија или јавно приватно партнерство
- Одлука за давање концесија или јавно приватно партнерство

Тема 1.3 – Управување со јавните патишта

30 часа предавања/вежби + 30 учење

- Стратегија за развој и одржување на државните патишта,
- Управување со државните патишта
- Изработка на проектна документација за изградба и реконструкција на државните патишта

Тема 1.4 – Планирање,проектирање,изградба и реконструкција на јавните патишта

15 часа предавања/вежби + 15 учење/надзори

- Поими изградба,реконструкција и рехабилитација на јавен пат
- Технички прием по изградба или реконструкција на јавен пат,на дел од јавен пат или објект на патот

Тема 1.5 – Одржување на јавните патишта

80 часа предавања/вежби + 110 Учење/ назори

- Работи на одржување на јавни патишта
- Мерките за одржувањ,начинот и роковите за нивното извршување
- Штета што ќе им биде причинета на корисниците на јавните

Тема 1.6 – Оцена на влијанието на безбедноста на државните патишта

20 часа предавања/вежби + 40 Учење/ назори

- Постапки за оцена на влијанието на безбедноста на патиштата
- Активности за подобрување на безбедноста на ТЕМ патиштата
- Ревизија на безбедноста на ТЕМ патиштата
- Инспекциски надзор на безбедноста на ТЕМ патиштата

Тема 1.7 – Заштита на јавните патишта

60 часа предавања/вежби + 120 Учење/ назори

- Начинот на заштита на јавните патишта
- Заштитниот појас и негова ширина
- Одобрување за поставување натписи,рекламни објекти и табли
- Вонреден превоз
- Пристапен пат до државниот пат,одобрение
- Сообраќајна сигнализација на јавните патишта



Тема 1.8 – Режим на сообраќај на јавните патишта

70 часа предавања/вежби + 110 Учење/ назори

- Траен режим на сообраќај
- Времен режим на сообраќај
- Решение за траен и времен режим на сообраќај

Тема – 1.9 – Финансирање на јавните патишта

20 часа предавања/вежби + 10 Учење/ назори

- Извори на финансирање на јавните патишта, патна такса, патарина, отстранување од државен пат на оштетените возила и возила во дефект
- Распределба на собраните финансиски средства

Тема 1.10 – Надзор

100 часа предавања/вежби + 140 Учење/ назори

- Решение
- Постапка за порамнување
- Едукација
- Мадатна постапка - издавање на мандатен платен налог
- Прекршочна постапка - издавање на прекршочен платен налог

- ПРИЧИНИ ЗА ПРЕДВИДЕНИТЕ ОБУКИ

Со Законот за инспекциски надзор е утврдено дека Државниот инспекторат за транспорт ќе „воспоставува и одржува систем за стручно усовршување и обука на инспекторите во инспекторатот, а последователно ќе „донесува програма за практична обука за стекнување со лиценца за инспектор“.

Главната причина за обучување на кандидатите за инспектор е потребата од изградба и зајакнување на капацитетите на државната администрација за доследно спроведување на законските прописи во Република Северна Македонија, како еден од клучните предуслови во евроинтегративните процеси на државата.

Предвидените области и теми за обука на кандидатите за инспектори се резултат на Анализата на потребите за генерални обуки, со која се идентификувани најрелевантните и потребни теми за обука, но и најефикасните



методи за спроведување на обуката за инспекторите, што секако ги вклучува и кандидатите за инспектор.

ФИНАНСИРАЊЕ

Финансирањето на спроведувањето на Програмата за обука ќе се организира на следниот начин:

- од Буџетот на Република Северна Македонија, наменски предвидено и распределено во буџетот на Државниот инспекторат за транспорт, за кандидатите за инспектор во инспекторатот, како орган во состав на Министерството за Транспорт и врски,

Вкупните финансиски средства за реализација на обука на еден кандидат за инспектор за девет месеци обука се проценети на 288.000,00 денари.

НАЧИН И ВРЕМЕТРАЕЊЕ НА РЕАЛИЗАЦИЈА НА ПРОГРАМАТА ЗА ОБУКА

- Програмата за практична обука ќе се реализира на два основни начини:
- во класична училница, опремена со соодветни технички материјали и опрема,
 - работа на терен во присуство на искусни инспектори - ментори.

Програмата за обука ќе ја реализираат односно обуките ќе бидат изведувани од административни службеници, вклучувајќи искусни инспектори, како и од надворешни стручни лица, кои треба да поседуваат соодветно искуство и знаење за модулот/темата на обука. Обучувачите треба да поседуваат професионални квалитети во смисла на репертоар на методи и техники на обука, да бидат организирани и систематични, да умеат да ги користат техничките средства кои се потребни, со силни вештини за комуникација, емпатија, толеранција, почитување на различностите и сл.

Програмата за обука ќе се реализира преку организирање на групи или поединци од минимум 1 до максимум 5 посетители (кандидати за инспектор), а деталниот временски распоред ќе зависи од потребите на инспекторатот.

Вкупното времетраење на интерактивната обука за стекнување со лиценца за инспектор за инспектор за јавните патишта изнесува девет месеци односно 180 работни денови односно 1080 часови, при што еден час е во времетраење од 45 минути. Часовите училница – онлине ќе бидат организирани како „блок“ од два споени во вкупно времетраење од 90 минути, со пауза од 30 минути помеѓу два. Часовите на терен ќе се прилагодуваат на времето потребно за извршување на надзорите.



Кандидатите за инспектор континуирано ќе бидат следени и оценувани преку практични презентации и работа на терен со искусен инспектор, со цел насочување на кандидатите и обезбедување помош за полагање на завршниот испит за стекнување со лиценца за инспектор.

Секој Модул од Програмата за обука ќе биде детално разработен со План за обука, кој ќе содржи:

- Назив на модулот и вкупен број на часови
- Цели на модулот
- Структурирање на содржината на обуката
 - Наслов на тема
 - Број на часови
 - Конкретни цели на темата
 - Дидактички забелешки
- Методи на обучување и активности за учење
 - Активности на кандидатот за инспектор
 - Активности на обучувачот

Во следната табела на прегледен начин е прикажана содржината на програмата, времетраењето на темите и модулите, начинот на нивна реализација и проценетите финансиски средства за нивно реализирање.

Бр.	Модул/Тема	Времетраење (час/ден)	Начин на реализација (училница/on-line)	Проценети финансиски средства
1	Модул 1 – Закон за јавните патишта	6/180	Училница/онлине-терен	288.000
	Тема 1.1 – Општи одредби	6/15	Училница/онлине-терен	24.000
	Тема 1.2 – Концесија	6/5	Училница/онлине-терен	8.000
	Тема 1.3 – Управување со јавните патишта	6/10	Училница/онлине-терен	16.000
	Тема 1.4- Планирање, проектирање, изградба и реконструкција на јавните патишта	6/5	Училница/онлине-терен	8.000
	Тема 1.5 – Одржување на јавните патишта	6/30	Училница/онлине-терен	48.000
	Тема 1.6 – Оцена на влијанието на безбедноста на државните патишта	6/10	Училница/онлине-терен	16.000
	Тема 1.7 – Заштита на јавните патишта	6/30	Училница/онлине-терен	48.000



Тема 1.8 – Режим на сообраќај на јавните патишта	6/30	Училиница/онлине-терен	48.000
Тема 1.9 – Финансирање на јавните патишта	6/5	Училиница/онлине-терен	8.000
Тема 1.5 – Надзор	6/40	Училиница/онлине-терен	64.000

Директор – Drejtori

Rufat Huseini





Архивски број: 04-609

07.05.2021. година, Скопје

Врз основа на член 42 став (6) од Законот за инспекциски надзор (Службен весник на Република Северна Македонија бр. 102/2019), Директорот на Државен инспекторат за транспорт донесува:

ПРОГРАМА ЗА ИСПИТ ЗА ЛИЦЕНЦА ЗА ИНСПЕКТОР ЗА ЈАВНИТЕ ПАТИШТА - ПРАКТИЧЕН ДЕЛ

PROGRAMI PER PROVIMIN PER PAISJE ME LIQENC PER INSPEKTOR PER RRUGET PUBLIKE - PJESA PRAKTIKE

ВОВЕД

Практичниот дел од испитот за стекнување со лиценца за инспектор во патниот сообраќај се полага врз основа на Програма за испит за лиценца – практичен дел, која пак е во согласност со Програма за практична работа и обука за стекнување со лиценца за инспектор за јавни патишта.

Практичниот дел од испитот се полага според програмата за практична работа и обука за стекнување со лиценца за инспектор за јавните патишта – практичен дел.

Со практичниот дел од испитот се врши оценување на знаењата и вештините на кандидатите, стекнати за време на практичната обука, за прашања кои се опфатени со соодветните Теми од Модулот.

Испитните прашања и информациите и литературата потребна за подготовка на кандидатот за инспектор за полагање на испитот, се објавуваат на веб страницата на Советот.



**МОДУЛИ И ТЕМИ ЗА ИСПИТ ЗА ЛИЦЕНЦА ЗА ИНСПЕКТОР ЗА ЈАВНИТЕ ПАТИШТА ОД
ЗАКОНОТ ЗА ЈАВНИТЕ ПАТИШТА – ПРАКТИЧЕН ДЕЛ**

Модул 1 – Закон за јавни патишта

- Тема 1.1 – Општи одредби
- Тема 1.2 – Концесија
- Тема 1.3 – Управување со јавните патишта Одржување
- Тема 1.4 – Планирање, проектирање, изградба и реконструкција на јавните патишта
- Тема 1.5 – Одржување на јавните патишта
- Тема 1.6 – Оцена на влијанието на безбедноста на патиштата
- Тема 1.7 – Заштита на јавните патишта
- Тема 1.8 – Режим на сообраќај на јавните патишта
- Тема 1.9 – Финансирање на јавните патишта
- Тема 1.10 – Надзор

Директор – Drejtori

Rufat Huseini





Архивски број: 04-608
07.05.2021 година, Скопје

Врз основа на член 42 став (6) од Законот за инспекциски надзор (Службен весник на Република Северна Македонија бр. 102/2019), Директорот на Државен инспекторат за транспорт на донесува:

ПРОГРАМА ЗА ПРАКТИЧНА РАБОТА И ОБУКА НА РАБОТНО МЕСТО ЗА СТЕКНУВАЊЕ СО ЛИЦЕНЦА ЗА ИНСПЕКТОР ЗА ПАТЕН СООБРАЌАЈ

PROGRAMI PER PUNE PRAKTIKE DHE TRAJNIM NE VENDIN E PUNES PER PAISJE ME LIQENC PER INSPEKTOR TE KOMUNIKACIONIT RRUGOR

ВОВЕД

Со донесувањето на Законот за инспекциски надзор е воспоставен целосно нов систем за стекнување со лиценца за инспектор за патен сообраќај во Државниот инспекторат за транспорт. Ваквиот систем ја препознава важноста на обуката во создавањето на професионални и компетентни инспектори, кои претставуваат една од основните алки во успешното спроведување на законските и подзаконските акти во државата.

Програма за практична работа и обука за стекнување со лиценца за инспектор за патен сообраќај е подготвена користејќи ги наодите и препораките изнесени во Анализата на потребите за генерални обуки на инспекциските служби, која Инспекцискиот совет ја разгледа и ја прифати на својата 76-та седница, одржана на 8.11.2018 година.



ЦЕЛ НА ПРОГРАМАТА ЗА ОБУКА

Главната цел на оваа Програма за обука за стекнување со лиценца за инспектор, е изградување на основните компетенции и вештини на кандидатите за инспектори, кои се избрани преку постапка за вработување или преку постапка за преземање на административен службеник, со што ќе се овозможи правилно воведување во работата, постигнување на високи перформанси и помош во професионалниот развој на идните инспектори.

Посебните цели на оваа Програма, вклучуваат:

- *Стекнување знаења од Законот за превоз во патниот сообраќај, Законот за превоз на опасни материји во патниот и железничкиот сообраќај и Закон за работното време на мобилните работници во патниот сообраќај и уредите за запишување во патниот сообраќај,*
- *Стекнување вештини за професионално однесување,*
- *Изградба на интегритетот на идните инспектори,*
- *Стекнување со вештини од Законот за превоз во патниот сообраќај, Законот за превоз на опасни материји во патниот и железничкиот сообраќај и Закон за работното време на мобилните работници во патниот сообраќај и уредите за запишување во патниот сообраќај.*

Реализацијата на Програмата за обука ќе обезбеди идните инспектори да поседуваат единствен и унифициран збир на знаења и вештини, кои се од суштествено значење за нивната идна работа и значително ќе придонесат за подобрување на меѓусебната соработка и комуникација.

ОБЛАСТИ И ТЕМИ ЗА ОБУКА

Согласно законските прописи, Програмата опфаќа повеќе теми за стекнување знаења и вештини, распоредени во неколку области односно модули, чие вкупно времетраење изнесува девет месеци односно 1080 наставни часа (9 месеци * 20 работни денови * 6 часа).

Модул 1 - Закон за превоз во патниот сообраќај

Тема 1.1 – Општи одредби
6 часа предавања/вежби + 6 учење

Општи одредби,



Дефинирање, значење на поими

Тема 1.2 – Услови за вршење превоз во патниот сообраќај и евиденција

6 часа предавања/вежби + 6 учење

Постапка за издавање на лиценца,

Видови на лиценци

Услови кои ги исполнува превозникот за добивање лиценца

Евиденција

Тема 1.3 – Превоз на патници

6 часа предавања/вежби + 6 учење

- Видови на превоз:

- линиски превоз на патници,
- меѓуопштински линиски превоз на патници,
- меѓународен линиски превоз на патници
- посебен линиски превоз на патници
- слободен превоз на патници
- авто - такси превоз на патници

Тема 1.4 – Автобуски станици

6 часа предавања/вежби + 6 учење

Услуги кои ги дава правното лице

Категоризација на автобуска станица

Тема 1.5 – Превоз на стоки

6 часа предавања/вежби + 6 учење

Видови на превоз:

- јавен превоз на стоки
- превоз на стоки за сопствени потреби
- Превоз за сопствени потреби:
- превоз на стока за сопствени потреби,
- превоз на патници за сопствени потреби,



Тема 1.6 –Надоместок за патишта, овластување на царина и одземање и ставање вон сила на дозвола и привремена забрана на пристап на патиштата на РСМ

6 часа предавања/вежби + 6 учење

Тема 1.7 –Надзор

6 часа предавања/вежби + 6 учење

- Казнени и прекршочни одредби и преодни и завршни одредби

Модул 2 - Закон за работното време на мобилните работници во патниот сообраќај и уредите за запишување во патниот сообраќај

Тема 2.1 – Општи одредби

6 часа предавања/вежби + 6 учење

Општи одредби,
Дефинирање, значење на поими
Работно време и задолжителен одмор на мобилните работници,
Мобилните работници, време на управување со возило, пауза и задолжителен одмор,

Тема 2.2 – Обврски на превозникот

6 часа предавања/вежби + 6 учење

Обврски на превозникот,
Исклучоци за одредени видови на превоз,
Обврски на превозникот и возачот кога возилото не е опремено со тахограф,

Тема 2.3 – Тахографи

18 часа предавања/вежби + 18 учење

Технички карактеристики,
Начин и употреба на тахографот,
Работилници

Тема 2.4 – Мемориски картички

18 часа предавања/вежби + 18 учење

Видови за мемориски картички,
Постапка за издавање на мемориски картички,
Одземање на овластување ,

Тема 2.5 – Надзор

18 часа предавања/вежби + 18 учење

Степен на ризик и категоризација на прекршоци



Системи на проверка
Прекршочни одредби.

Модул 3 - Закон за превоз на опасни материи во патниот и железничкиот сообраќај

Тема 3.1 – Општи одредби

6 часа предавања/вежби + 6 учење

Општи одредби,
Дефинирање, значење на поими

Тема 3.2 – Опасни материи

6 часа предавања/вежби + 6 учење

Поделба по класи,

Тема 3.3 – Услови за вршење на превоз на опасни материи

18 часа предавања/вежби + 18 учење

Одобрение за превоз на опасни материи,
Дозволена амбалажа,
Одобрување на амбалажата,
Означување на амбалажата

Тема 3.4 – Обука на лица вклучени во превозот на опасни материи

18 часа предавања/вежби + 18 учење

Општо,
Советник за безбедност,
Возачи за превоз на опасни материи ,

Тема 3.5 – Документи за превоз

18 часа предавања/вежби + 18 учење

Товарен лист и писмени инструкции
Постапки со опасни материи

Тема 3.6 –Превоз на опасни материи

18 часа предавања/вежби + 18 учење

– Превоз на опасни материи
Должности и одговорности на лицата вклучени во превозот на опасни материи,

Тема 3.7 - Посебни мерки за безбедност за превозот на опасни материи ,

18 часа предавања/вежби + 18 учење



Експлозивни материји
Гасови
Отровни и заразни материји
Радиоактивни материји

Тема 3.8 – Посебни мерки за безбедност за превозот на опасни материји, по гранки на сообраќајот

18 часа предавања/вежби + 18 учење

Превоз во патниот сообраќај,
Означување на возила ,
Опрема на возила,
Опрема за возачите
Превоз во железничкиот сообраќај
Постапки во случај на незгода или несреќа

Тема 3.9 – Надзор

18 часа предавања/вежби + 18 учење

Овластување на царинскиот орган
Овластување на инспекциските органи
Прекршочни одредби.
Посредување

ПРИЧИНИ ЗА ПРЕДВИДЕНИТЕ ОБУКИ

Со Законот за инспекциски надзор е утврдено дека Државниот инспекторат за транспорт ќе „воспоставува и одржува систем за стручно усовршување и обука на инспекторите во инспекциските служби...“, а последователно ќе „донесува програма за практична обука за стекнување со лиценца за инспектор“.

Главната причина за обучување на кандидатите за инспектор е потребата од изградба и зајакнување на капацитетите на државната администрација за доследно спроведување на законските прописи во Република Северна Македонија, како еден од клучните предуслови во евроинтегративните процеси на државата.

Предвидените области и теми за обука на кандидатите за инспектори се резултат на Анализата на потребите за генерални обуки, со која се идентификувани најрелевантните и потребни теми за обука, но и најефикасните методи за спроведување на обуката за инспекциската служба, што секако ги вклучува и кандидатите за инспектор.

ФИНАНСИРАЊЕ



Финансирањето на спроведувањето на Програмата за обука ќе се организира на следниот начин:

- од Буџетот на Република Северна Македонија, наменски предвидено и распределено во буџетот на Државниот инспекторат за транспорт, за кандидатите за инспектор во инспекциската служба организирани како орган во состав на Министерството за Транспорт и врски,

Вкупните финансиски средства за реализација на обука на еден кандидат за инспектор се проценети на 288.000 денари.

НАЧИН И ВРЕМЕТРАЕЊЕ НА РЕАЛИЗАЦИЈА НА ПРОГРАМАТА ЗА ОБУКА

Програмата за практична обука ќе се реализира на два основни начини:

- во класична училишница, опремена со соодветни технички материјали и опрема,
- работа на терен во присуство на искусни инспектори - ментори.

Програмата за обука ќе ја реализираат односно обуките ќе бидат изведувани од административни службеници, вклучувајќи искусни инспектори, како и од надворешни стручни лица, кои треба да поседуваат соодветно искуство и знаење за модулот/темата на обука. Обучувачите треба да поседуваат професионални квалитети во смисла на репертоар на методи и техники на обука, да бидат организирани и систематични, да умеат да ги користат техничките средства кои се потребни, со силни вештини за комуникација, емпатија, толеранција, почитување на различностите и сл.

Програмата за обука ќе се реализира преку организирање на групи од минимум 1(еден) до максимум 5(пет) посетители (кандидати за инспектор), а деталниот временски распоред ќе зависи од потребите на инспекциските служби.

Вкупното времетраење на интерактивната обука за стекнување со лиценца за инспектор изнесува девет месеци односно 180 работни денови односно 1080 часови, при што еден час е во времетраење од 45 минути. Часовите ќе бидат организирани како „блок“ од два споени во вкупно времетраење од 90 минути, со пауза од 30 минути помеѓу два. При извршување надзори на терен времето ќе се прилагодува на надзорот.

Кандидатите за инспектор континуирано ќе бидат следени и оценувани преку практични презентации и работа на терен со искусен инспектор, со цел насочување на кандидатите и обезбедување помош за полагање на завршниот испит за стекнување со лиценца за инспектор.

Секој Модул од Програмата за обука ќе биде детално разработен со План за обука, кој ќе содржи:

- Назив на модулот и вкупен број на часови



- Цели на модулот
- Структурирање на содржината на обуката
 - Наслов на тема
 - Број на часови
 - Конкретни цели на темата
 - Дидактички забелешки
- Методи на обучување и активности за учење
 - Активности на кандидатот за инспектор
 - Активности на обучувачот

Во следната табела на прегледен начин е прикажана содржината на програмата, времетраењето на темите и модулите, начинот на нивна реализација и проценетите финансиски средства за нивно реализирање.

Бр.	Модул/Тема	Времетраење (час/ден)	Начин на реализација (училница/он- line)	Проценети финансиски и средства
1	Модул 1 – Закон за превоз во патниот сообраќај	6/80	Училница/олине-терен	128.000
	Тема 1.1 – Општи одредби	6/5	Училница/олине-терен	8.000
	Тема 1.2 – Услови за вршење превоз во патниот сообраќај и евиденција	6/10	Училница/олине-терен	16.000
	Тема 1.3 – Превоз на патници	6/20	Училница/олине-терен	32.000
	Тема 1.4 – Автобуски станици	6/5	Училница/олине-терен	8.000
	Тема 1.5 – Превоз на стоки	6/15	Училница/олине-терен	24.000
	Тема 1.6 – Надоместок за патишта, овластување на царина и одземање и ставање вон сила на дозвола и привремена забрана на пристап на патиштата на РСМ	6/5	Училница/олине-терен	8.000
	Тема 1.7 – Надзор	6/20	Училница/олине-терен	32.00
2	Модул 2 – Закон за работното време на мобилните работници во патниот сообраќај и уредите за запишување во патниот сообраќај	6/50	Училница/олине-терен	80.000



	Тема 2.1 – Општи одредби	6/5	Училница/олине-терен	8.000
	Тема 2.2 – Обврски на превозникот	6/5	Училница/олине-терен	8.000
	Тема 2.3 – Тахографи	6/15	Училница/олине-терен	24.000
	Тема 2.4 – Мемориски картички	6/5	Училница/олине-терен	8.000
	Тема 2.5 – Надзор	6/20	Училница/олине-терен	32.000
3	Модул 3- Закон за превоз на опасни материи во патниот и железничкиот сообраќај	6/50	Училница/олине-терен	80.000
	Тема 3.1 – Општи одредби	6/5	Училница/олине-терен	8.000
	Тема 3.2 – Опасни материи	6/5	Училница/олине-терен	8.000
	Тема 3.3 – Услови за вршење на превоз на опасни материи	6/5	Училница/олине-терен	8.000
	Тема 3.4 – Обука на лица вклучени во превозот на опасни материи	6/5	Училница/олине-терен	8.000
	Тема 3.5 – Документи за превоз	6/5	Училница/олине-терен	8.000
	Тема 3.6 – Превоз на опасни материи	6/5	Училница/олине-терен	8.000
	Тема 3.7 – Посебни мерки за безбедност за превозот на опасни материи	6/5	Училница/олине-терен	8.000
	Тема 3.8 – Посебни мерки за безбедност за превозот на опасни материи, по гранки на сообраќајот	6/5	Училница/олине-терен	8.000
	Тема 3.9 – Надзор	6/10	Училница/олине-терен	16.000

Директор – Drejtori
Rufat Huseini





Архивски број: 04-602
02.05.2021 година, Скопје

Врз основа на член 42 став (6) од Законот за инспекциски надзор (Службен весник на Република Северна Македонија бр. 102/2019), Директорот на Државен инспекторат за транспортна донесува:

ПРОГРАМА ЗА ИСПИТ ЗА ЛИЦЕНЦА ЗА ИНСПЕКТОР ЗА ПАТЕН СООБРАЌАЈ-ПРАКТИЧЕН ДЕЛ

PROGRAMI PER PAISJE ME LIQENC PER INSPEKTOR TE KOMU- NIKACIONIT RRUGOR-PJESA PRAK

ВОВЕД

Практичниот дел од испитот за стекнување со лиценца за инспектор во патниот сообраќај се полага врз основа на Програма за испит за лиценца – практичен дел, која пак е во согласност со Програма за практична работа и обука за стекнување со лиценца за инспектор за патен сообраќај.

Практичниот дел од испитот се полага според програмата за практична работа и обука за стекнување со лиценца за инспектор за патен сообраќај – практичен дел.

Со практичниот дел од испитот се врши оценување на знаењата и вештините на кандидатите, стекнати за време на практичната обука, за прашања кои се опфатени со соодветните Теми од Модулот.

Испитните прашања и информациите и литературата потребна за подготовка на кандидатот за инспектор за полагање на испитот, се објавуваат на веб страницата на Инспекцискиот Совет.



МОДУЛИ И ТЕМИ ЗА ИСПИТ ЗА ЛИЦЕНЦА ЗА ИНСПЕКТОР ЗА ПАТЕН СООБРАЌАЈ – ПРАКТИЧЕН ДЕЛ

Модул 1 - Закон за превоз во патниот сообраќај

- Тема 1.1 – Општи одредби
- Тема 1.2 – Услови за вршење превоз во патниот сообраќај и евиденција
- Тема 1.3 – Превоз на патници
- Тема 1.4 – Автобуски станици
- Тема 1.5 – Превоз на стоки
- Тема 1.6 –Надоместок за патишта, овластување на царина и одземање и ставање вон сила на дозвола и привремена забрана на пристап на патиштата на РСМ
- Тема 1.7 –Надзор

Модул 2 – Закон за работното време на мобилните работници во патниот сообраќај и уредите за запишување во патниот сообраќај

- Тема 2.1 – Начела и организација**
- Тема 2.2 – Обврски на превозникот
- Тема 2.3 – Тахографи
- Тема 2.4 – Мемориски картички
- Тема 2.5 – Надзор

Модул 3 - Закон за превоз на опасни материи во патниот и железничкиот сообраќај

- Тема 3.1 – Општи одредби
- Тема 3.2 – Опасни материи
- Тема 3.3 – Услови за вршење на превоз на опасни материи
- Тема 3.4 – Обука на лица вклучени во превозот на опасни материи
- Тема 3.5 – Документи за превоз
- Тема 3.6 –Превоз на опасни материи
- Тема 3.7 - Посебни мерки за безбедност за превозот на опасни материи ,
- Тема 3.8 –Посебни мерки за безбедност за превозот на опасни материи, по гранки на сообраќајот
- Тема 3.9 – Надзор

Директор-Drejtori
Rufat Huseini

